

Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 467 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_044_467

L'anno **2026**, il giorno **22** del mese di **Maggio**, in modalità ibrida presso la sede istituzionale del Consiglio comunale, sito in via Verdi n. 35 ed in videoconferenza, tramite apposita piattaforma telematica, si è riunita dalle ore **09:00-12:00**, convocata nei modi di legge, la Commissione Ambiente e Mare, costituita con D.P.C.C. n. 7 del 24/11/2021 e successive modifiche ed integrazioni, con il seguente Ordine del Giorno:

“Stato di attuazione degli interventi di efficientamento e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale nel territorio comunale di Napoli”.

Dalle attestazioni degli orari agli atti del Servizio risultano presenti:

COGNOME E NOME		COGNOME E NOME		COGNOME E NOME	
Migliaccio Carlo	PRESENTE	Paipais Gennaro Demetrio	PRESENTE	Andreozzi Rosario	ASSENTE
Esposito Aniello	PRESENTE	Pepe Massimo	PRESENTE	Brescia Domenico	ASSENTE
Vitelli Mariagrazia	PRESENTE	Simeone Gaetano	ASSENTE	Clemente Alessandra	ASSENTE
Nugnes Tommaso	PRESENTE	Cilenti Massimo	PRESENTE	Lange Consiglio Salvatore	PRESENTE
Luigi Musto	PRESENTE	Minopoli Roberto	PRESENTE	Borrelli Rosaria	PRESENTE

Assume la Presidenza: il Presidente **Carlo Migliaccio**

La Segretaria: **Valentina Maiello**

Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 467 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_044_467

INTERVENUTI

Dir. dott.ssa Serena RICCIO

Dirigente del Servizio Linee Metropolitane Comune di Napoli

Dr. Francesco SORRENTINO

Servizio Tutela dell'Ambiente, della Salute e del Paesaggio Comune di Napoli

TERNA S.P.A.:

Dr.ssa Chiara PIETRAGGI

Ing. Dario SELLITTO

Dott.ssa Roberta AURELLI

Dr. Sandro DI DOMENICO

Dr. Diego DE SIMONE

Dr. Vincenzo DE ROSA

Dr. Andrea TRUPPA

Dr. Filippo RADUNANZA

Dr.ssa Antonietta AGRILLO

La Commissione inizia i lavori alle ore 9:00. Alcuni Commissari segnalano difficoltà di connessione internet e cadute di linea.

Il Consigliere **Cilenti** è presente nel palazzo istituzionale e si collega alla Commissione tramite dispositivo elettronico.

Il Presidente **Migliaccio**, constatato il formarsi del numero legale, dichiara aperta la seduta. Saluta gli ospiti ed introduce l'argomento all'ordine del giorno, chiedendo alla segretaria di condividere nella chat della Commissione il verbale dell'11 aprile 2025 relativo alla precedente riunione di Commissione in cui la dott.ssa Riccio ha illustrato il piano di efficientamento e sviluppo RTN.

Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 467 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_044_467

Pres. Migliaccio: la finalità di questa riunione è avere aggiornamenti in merito allo stato di attuazione degli interventi di efficientamento e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale nel territorio comunale di Napoli che, come ben può immaginarsi, di per sé comportano un importante impatto ambientale, di qui la necessità del risanamento delle aree in cui vennero realizzati i tralicci. Cedo la parola all'ing. Serena Riccio per un recap sullo stato di avanzamento degli interventi, al netto dei rallentamenti e delle interruzioni subiti dai lavori durante quest'anno.

Dir. Serena Riccio: il tavolo tecnico è stato istituito nel 2020 sulla base di un accordo stipulato tra il comune di Napoli e la società TERNA S.p.A., finalizzato a realizzare una serie di interventi volti all'efficientamento della rete energetica di Napoli ed altri comuni dell'area metropolitana. Nell'accordo sono stati definiti due tipologie di interventi, quelli che sono stati già approvati e sono in via di realizzazione e quelli in fase di studio, da avviare e progettare. Trattandosi di interventi di elevata valenza ambientale, è necessario che vengano sottoposti all'approvazione da parte del Ministero dell'Ambiente. Rispetto al progetto a monte, che prevede 14 interventi dislocati su tutto il territorio cittadino, alcuni di essi hanno subito un momentaneo stop, a causa di problemi di gestione della viabilità, pertanto sono al vaglio di uno specifico tavolo tecnico per la valutazione della soluzione più idonea da adottare, al fine di conciliare le opposte esigenze. Uno degli interventi più importanti è certamente quello relativo all'interramento del tratto aereo Arenella-Colli Aminei, che prevede un intervento importante in via Jannelli, arteria stradale di primaria importanza, motivo per il quale si stanno rivalutando le modalità operative del progetto. Il rallentamento dei lavori in questi casi è dovuto alla esigenza di limitare più possibile l'impatto sulla circolazione dei veicoli e sulla città. Rispetto al piano degli interventi procedo a fare un focus su cosa

Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 467 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_044_467

è stato completato e cosa è in itinere. Sull'area orientale Terna sta studiando progetti per l'efficientamento energetico. Il tavolo tecnico si pone l'obiettivo di instradare Terna verso soluzioni più sostenibili dal punto di vista viabilistico. Lascerei la parola alla dott.ssa Chiara Pietraggi, referente organizzativo del tavolo tecnico, per un inquadramento generale dello stato del progetto, dopodiché poi sui singoli progetti ancora in itinere per maggiori approfondimenti. Oggi sono presenti tutti i tecnici di Terna S.p.A. che stanno lavorando agli interventi in corso.

Dr.ssa Chiara Pietraggi: grazie per quest'occasione utile anche per noi per rendervi edotti sull'avanzamento dell'accordo che prevedeva già nella sua versione originaria numerosi interventi di efficientamento della rete di trasmissione elettrica nel territorio di Napoli e nei territori circostanti. Trattandosi di una rete, il sistema di efficientamento prevede dei collegamenti con i principali nodi che ricadono anche al di fuori della città di Napoli. Il principale fine del programma degli interventi sulla città di Napoli è appunto quello di rinnovo e di una maggiore efficienza della rete elettrica nel comune proprio per garantire la maggiore continuità ed efficienza dell'alimentazione elettrica. In alcuni casi si parla di rinnovo di collegamenti già esistenti. In altri, invece, si parla di nuove realizzazioni prevalentemente in cavo interrato che consentono anche interventi di razionalizzazione della rete esistente in aereo che viene in questo modo sostituita e quindi rinnovata e potenziata. Nell'accordo, come affermava l'ing. Serena Riccio, tutti questi interventi sono stati oggetto di sedute specifiche del tavolo tecnico e per quelli che erano ancora in una fase originaria di studio e quindi di progettazione.

Si è trattato di una progettazione partecipata con tutti gli uffici competenti, al fine di definire soluzioni progettuali che fossero efficienti dal punto di vista tecnico del collegamento, ma anche sostenibili sul piano della localizzazione per la città di Napoli. Trattandosi di un ambito urbano, la partecipazione segue tutto il ciclo di

Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 467 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_044_467

vita di realizzazione delle nuove infrastrutture, quindi anche l'attività esecutiva che viene condivisa e presentata all'interno del tavolo e che, solo a seguito di questi specifici accordi, viene messa in campo. Nell'accordo sottoscritto con il Comune di Napoli è riportato l'elenco di tutti gli interventi previsti, già originariamente suddiviso in due macrocategorie. Il quadro A, in cui sono descritti gli interventi già in fase almeno di progettazione ed il quadro B, dove sono riportati, invece, gli interventi definiti sul piano di sviluppo ma che non hanno ancora una localizzazione precisa. Oggi vi illustro lo stato di avanzamento sui vari interventi. Nel quadro A vi sono le attività completate. Sono nove gli interventi compresi nel quadro A e di questi sette sono stati completati sotto il piano del ripristino, a meno di piccoli interventi connessi soprattutto all'elettrodotto tra Astroni e Napoli Centro dove restano soltanto da realizzare dei raccordi in cavo alla cabina primaria di Fuorigrotta, che sono legati ad interventi di Enel. Sono stati autorizzati ma in fase di progettazione esecutiva per l'avvio dei cantieri gli altri due interventi che sono l'elettrodotto Fratta-Sant'Antimo, Sant'Antimo-Patria e Arenella-Colli Aminei. Gli interventi che ricadono nel quadro B sono 5, 4 dei quali sono stati progettati e depositati al Ministero. Due sono stati già autorizzati dal Ministero, mentre l'intervento di connessione della cabina primaria di Bagnoli che rientra all'interno di tutto il piano di riqualificazione dell'area di Bagnoli è stato invece autorizzato dalla Struttura commissariale. Sono in fase di autorizzazione il cavo tra le cabine primarie di Arenella e Fuorigrotta e quello tra la stazione di Napoli levante e la cabina primaria di Ercolano. Rimane così soltanto un intervento su cui avviare lo studio di fattibilità per la localizzazione, per poi definire la progettazione. Questo specchietto rende chiaro lo stato di avanzamento delle attività svolte in quest'ultimo anno, dall'ultima seduta di commissione, alla luce di tutte le interruzioni e richieste di autorizzazioni data la natura sensibile del territorio.

Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 467 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_044_467

Dir. Serena Riccio: riassumendo, dunque, sostanzialmente su quattordici interventi che erano quelli di base, nove erano già progettati, ed alcuni anche già approvati dal Ministero e cinque in fase di studio. Inoltre, dei nove interventi, sette sono stati sostanzialmente completati o in fase di completamento. Dei 5 in fase di studio, due sono stati autorizzati.

Ing. Dario Sellitto: analizzando i tre interventi di competenza, nello specifico, il collegamento Napoli Poggioreale- Centro Direzionale, Patria-Sant'Antimo e Arenella-Colli Aminei, il primo intervento è già stato completato ed è andato in esercizio lo scorso novembre 2025, resta da completare solo il ripristino delle strade interessate dal collegamento, ovvero via Aquilea, via Santa Maria del Pianto, via Nuova Poggioreale, programmate per il mese di luglio. L'altro intervento in fase di studio è rappresentato dall'interramento della linea aerea 220 KV Patria – Sant'Antimo, con un collegamento in cavo di circa 8 km, tramite l'installazione di due pali porta-terminali come sostegno. I comuni attraversati saranno Sant'Antimo, Melito, Mugnano, Marano di Napoli ed in parte l'area di Chiaiano nei pressi della cava. Una volta terminata la fase di progettazione esecutiva, il cantiere vedrà la luce intorno al prossimo mese di febbraio 2027. L'altro intervento di avvio imminente a luglio riguarda l'interramento del tratto aereo della linea 220 KV Arenella-Colli Aminei, già autorizzato dal Ministero, che riguarda le strade via Jannelli, via Leonardo Bianchi, via Montesano ed un 800 mt. all'interno della strada perimetrale del Policlinico e via Gaetano Salvatore, per poi rientrare in cabina primaria dei Colli Aminei. I lavori si svolgeranno nel periodo estivo per diminuire l'impatto con la viabilità, ma purtroppo dovranno continuare anche in altro periodo dell'anno per completare l'area all'interno del Policlinico, pertanto chiediamo all'Amministrazione di venirci incontro con un piano traffico adeguato per gestire al meglio tutte le attività.

Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 467 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_044_467

Dir. Serena Riccio: in merito a questa problematica ho partecipato ad un incontro con la società TERNA S.p.A. ed il servizio Viabilità ed Ambiente conclusosi con la decisione di presentare una proposta alla struttura del Policlinico che tenga conto della necessità di dare priorità allo svolgimento dei lavori che riguardano le strade che conducono all'area ospedaliera nel periodo estivo, piuttosto che l'area interna del Policlinico, dove non vi è un impatto importante sulla viabilità, fermo restando che data la mole dell'intervento, non si completerà nel solo periodo estivo.

Pres. Migliaccio: mi impegno personalmente ad interagire con la Direzione Generale dell'Azienda Ospedaliera Federico II per un incontro con il Servizio Viabilità del Policlinico, al fine di sensibilizzare verso le esigenze di viabilità pubblica ed ottenere l'autorizzazione ad iniziare i lavori all'interno dell'area ospedaliera anche negli altri mesi e non soltanto ad agosto, onde evitare lo stop ai lavori in fase di realizzazione.

Dott.ssa Chiara Pietraggi: chiarisco che l'intervento dell'elettrodotto a 220 KV tra Arenella e Fuorigrotta è in fase di autorizzazione ministeriale è in attesa del parere dal Ministero della Sanità. Per l'elettrodotto Poggioreale-Doganella abbiamo già ottenuto l'autorizzazione e dobbiamo avviare la progettazione esecutiva. Su Bagnoli l'intervento è stato autorizzato dalla Struttura commissariale, per cui siamo in coordinamento sia con il soggetto attuatore che con Enel Distribuzione per la definizione, siamo in progettazione esecutiva in coordinamento con loro per la fase realizzativa. Per quanto riguarda invece l'elettrodotto Napoli Levante – Ercolano, anch'esso in autorizzazione avviato in conferenza dei servizi dal parte del Ministero. Abbiamo già raccolto i pareri del Ministero dell'Ambiente e la Soprintendenza. Su Astroni -Patria si deve ancora partire con la progettazione, quindi è in una fase più impegnativa, prima dell'avviamento.

Cons. Lange Consiglio: trovo le relazioni esaustive e complete. Attendo anche io,

Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 467 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_044_467

come gli altri colleghi, di ricevere poi tutta la documentazione analitica anticipata oggi durante questa presentazione in modo da acquisirne contezza e darne lettura.

Dr. Francesco Sorrentino: chiaramente, trattandosi di realizzazioni esterne, qualora i nostri interventi dovessero ricadere in aree sottoposte a vincolo paesaggistico, siamo pronti a chiedere procedure di autorizzazione anche alla Soprintendenza ed all'ARPAC, dal momento che si tratta di campi elettromagnetici. Ribadisco che i lavori di interrimento mirano a migliorare e non peggiorare il paesaggio urbano.

Dir. Serena Riccio: forniremo i documenti e poi potremo fare un ulteriore aggiornamento a questo punto per poter poi dare evidenza all'avanzamento dei lavori. Ribadisco che l'intervento su via Jannelli è uno dei più complessi che necessita di un annetto per il suo completamento.

Pres. Migliaccio: a chiusura dei lavori le strade verranno completamente ripristinate?

Dir. Serena Riccio: lì dove non c'è scavo, ovviamente la situazione rimarrà intatta, dove invece ci sarà lo scavo si valuteranno poi caso per caso le situazioni. La società TERNA S.p.A. dimostra grande disponibilità nel garantire una regolarità del manto stradale.

Pres. Migliaccio: vorrei informare TERNA che su via Gaetano Salvatore e su altra strada principale dell'asse ospedaliero sono in corso altri lavori con ENEL, quindi consiglio un confronto con la società.

Roberta Aurelli: noi siamo già in contatto con E-Distribuzione, su via Gaetano Salvatore noi opereremo senza scavo aperto, ma soltanto con una piccola porzione di cantiere per il posizionamento della macchina, e poi usciremo direttamente in cabina primaria, dall'uscita secondaria del Policlinico fino alla cabina dei Colli Aminei.

Cons. Lange Consiglio: abbiamo rassicurazioni che poi rispetto alle prescrizioni,

Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 467 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_044_467

nelle realizzazioni pratiche operative i lavori vengano eseguiti nel migliore dei modi?

Dir. Serena Riccio: la verifica è una competenza della Municipalità territorialmente interessata, quindi qualora ci dovessero essere problemi sulla non corretta esecuzione del manto stradale o non corretta esecuzione tra la viabilità e la municipalità questa cosa verrà monitorata. Sebbene le Municipalità non siano componenti del tavolo tecnico, vengono sempre convocate in tutte le riunioni del tavolo tecnico. Inoltre, la presenza all'interno del nostro tavolo tecnico del responsabile della viabilità, nonché del responsabile delle strade ci dà una maggiore garanzia che le prescrizioni siano rispettate e, grazie al contatto diretto con TERNA, sarà posto rimedio in tempo reale.

Pres. Migliaccio: i tralicci presenti all'interno dell'azienda ospedaliera dei Colli, e quelli dell'azienda Monaldi verranno poi dismessi o rimarranno lì?

Dott.ssa Roberta Aurelli: verranno dismessi, chiaramente, a seguito dell'attivazione della linea in cavo. Si tratta di 9 sostegni in totale che verranno dismessi, partendo da quello di via Jannelli, dall'area di transizione del cavo aereo che aveva indicato prima e poi quelli sull'ingresso dell'Ospedale Cotugno in via Comunale Santacroce ad Orsolone.

Pres. Migliaccio: ritengo siate stati molto esaurienti rispetto alle nostre richieste di chiarimenti, fornendoci utili indicazioni di ciò che verrà completato nell'ambito del risanamento ambientale della nostra città. Ringrazio tutta la delegazione della società Terna, sempre molto efficiente e presente per tutte le problematiche della città di Napoli.

La Consiglieria **Vitelli:** "Prendo atto di quanto comunicato in merito allo stato di attuazione degli interventi di efficientamento e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale nel territorio comunale di Napoli".



Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 467 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_044_467

Terminati i lavori all'ordine del giorno, alle ore 12:00 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

È verbale.

Nota redazionale: Il presente verbale rappresenta l'elaborazione di alcuni punti salienti della seduta.

La Segretaria
*Valentina Maiello**

Il Presidente
*Carlo Migliaccio**

**La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i. (CAD). Il presente atto è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi e per gli effetti dello stesso decreto.*